STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 21016

21 april 2016

# VERKEERSBESLUIT 15.016 Diverse maatregelen HOV Velsen deelproject 1



Datum besluit: 21 april 2016

Burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen;

gelet op de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW), de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW) en het mandaatbesluit van 10 januari 2012.

**Overwegende dat:**

- de Broekbergenlaan, Hoofdstraat, Rijksweg, Slaperdijk, Vlielantpad (voorheen Vlielantweg) en het Broekbergenpad gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Santpoort – Noord;
- de Broekbergenlaan, Hoofdstraat, Rijksweg, Slaperdijk, Vlielantpad (voorheen Vlielantweg) en het Broekbergenpad in beheer zijn bij de gemeente Velsen;
- ten behoeve van het verbeteren van de bereikbaarheid van Velsen wordt gewerkt aan een hoogwaardige openbaar vervoer verbinding tussen IJmuiden en Haarlem genaamd ‘HOV Velsen’;
- het project gezien de lengte van het tracé is verdeeld in meerdere deelprojecten;
- deelproject 1 de herinrichting van het gebied Hoofdstraat – Broekbergenlaan aan de zuidzijde van Santpoort-Noord betreft;
- op 3 juni 2013 het ontwerp voor deelproject 1 door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen is vastgesteld;
- om het ontwerp uit te kunnen voeren meerdere verkeersmaatregelen moeten worden vastgesteld met een verkeersbesluit;
- de aansluiting van de Rijksweg op de Broekbergenlaan een aantal meter wordt verplaatst in zuidelijke richting waardoor een volwaardig kruispunt ontstaat ter hoogte van de aansluiting met de Huis ten Biltstraat;
- in verband met de verplaatsing van deze aansluiting de 30 km per uur zone grens tevens wordt verplaatst in zuidelijke richting;
- om de verkeersstromen op dit kruispunt te scheiden een fysieke middengeleider wordt gerealiseerd op de Broekbergenlaan;
- de aansluiting van het tankstation op de Broekbergenlaan een aantal meter wordt verplaatst in oostelijke richting waarbij de haaientanden op deze aansluiting tevens worden verplaatst;
- als gevolg van het vastgestelde ontwerp een gedeelte van de Hoofdstraat en een gedeelte van de Broekbergenlaan opnieuw worden ingepast;
- hieruit volgt dat de algemene en de gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats ter hoogte van de Hoofdstraat 226 worden verplaatst, de verplichte fietspaden langs de Hoofdstraat ten noorden van de rotonde Wüstelaan worden verwijderd en de parkeergelegenheid voor elektrische voertuigen ter hoogte van de Hoofdstraat 230 wordt verplaatst;
- hierdoor tevens de 30 km per uur zone grens en de eenrichtingsweg uitgezonderd (brom)fietsers ter hoogte van de Hoofdstraat 230 wordt verplaatst naar een locatie direct ten noorden van de aansluiting van de Hoofdstraat op de rotonde met de Wüstelaan;
- in verband met de gewijzigde functie van het aan te passen gedeelte van de Hoofdstraat de weg een gewijzigde inrichting krijgt;
- de middengeleiders op de Hoofdstraat direct ten noorden van de aansluiting met de Wüstelaan worden verwijderd;
- het huidige verplichte fietspad in twee richtingen op de Slaperdijk, dat gelegen is tussen de Hoofdstraat en de Vlielantweg, wordt verwijderd en dat hierdoor tevens de door middel van verkeerstekens ingestelde voorrangsregeling op de Hoofdstraat komt te vervallen;
- tussen de aansluitingen met de Hoofdstraat en de Broekbergenlaan een nieuw pad wordt gerealiseerd met de naam Broekbergenpad en dat dit pad wordt aangewezen als verplicht fietspad in twee richtingen;

- de aansluitingen van het Broekbergenpad op de Hoofdstraat en de Broekbergenlaan zodanig worden ingericht dat bestuurders (fietsverkeer) op het Broekbergenpad voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Hoofdstraat, het Vlielantpad en de Broekbergenlaan;
- als gevolg van de nieuwe ligging van een gedeelte van de Broekbergenlaan een nieuwe aansluiting ontstaat van de Broekbergenlaan op de rotonde met de Wüstelaan;
- op de Broekbergenlaan ter hoogte van deze aansluiting een geslotenverklaring wordt ingesteld voor het fietsverkeer;
- in verband met de meest actuele richtlijnen omtrent de inrichting van rotondes het gebod tot het voorbij gaan van het verkeersbord aan de rechterzijde op de zuidelijke aansluiting van de Hoofdstraat met de rotonde Wüstelaan voor bestuurders die de rotonde verlaten wordt verwijderd;
- als gevolg van de nieuwe ligging van een gedeelte van de Broekbergenlaan een nieuwe aansluiting ontstaat van de Broekbergenlaan op de Vlielantweg, waarbij bestuurders komende vanaf de rotonde Wüstelaan voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Vlielantweg;
- op het kruispunt van de Broekbergenlaan met de Vlielantweg een middengeleider wordt gerealiseerd;
- de Vlielantweg (in beheer bij de provincie Noord Holland) in verband met de bereikbaarheid van het busverkeer in zijn geheel wordt aangewezen als busbaan voor lijnbussen;
- ter bevordering van de doorstroming van deze lijnbussen tevens een busstrook voor lijnbussen wordt gerealiseerd direct ten noorden van de aansluiting van de Vlielantweg met de Broekbergenlaan;
- als gevolg van deze busbaan voor het verkeer dat zich bevindt op de Broekbergenlaan ter hoogte van de aansluiting met de Vlielantweg geboden worden ingesteld om de rijrichting te volgen in noordelijke richting komende vanaf de rotonde Wüstelaan of in westelijke richting komende vanaf de Broekbergenlaan noord;
- om een logische route voor het fietsverkeer te creëren een verplichte fietspad in twee richtingen wordt aangewezen aan de westzijde van de Hoofdstraat tussen de Vlielantweg en de Johan van Beemlaan;
- het verplichte fietspad aan de oostzijde van de Hoofdstraat wordt verwijderd tot aan de aansluiting met de Johan van Beemlaan;
- ter verbetering van de oversteekbaarheid een middengeleider wordt gerealiseerd op de Hoofdstraat ter hoogte van de Johan van Beemlaan;
- als gevolg van het ontwerp een nieuwe aansluiting ontstaat van de Vlielantweg op de Hoofdstraat, waarbij bestuurders die zich bevinden op de Vlielantweg voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Hoofdstraat;
- gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- gelet op artikel 24 van het BABW overleg met de politie heeft plaatsgevonden over het onderstaande besluit.

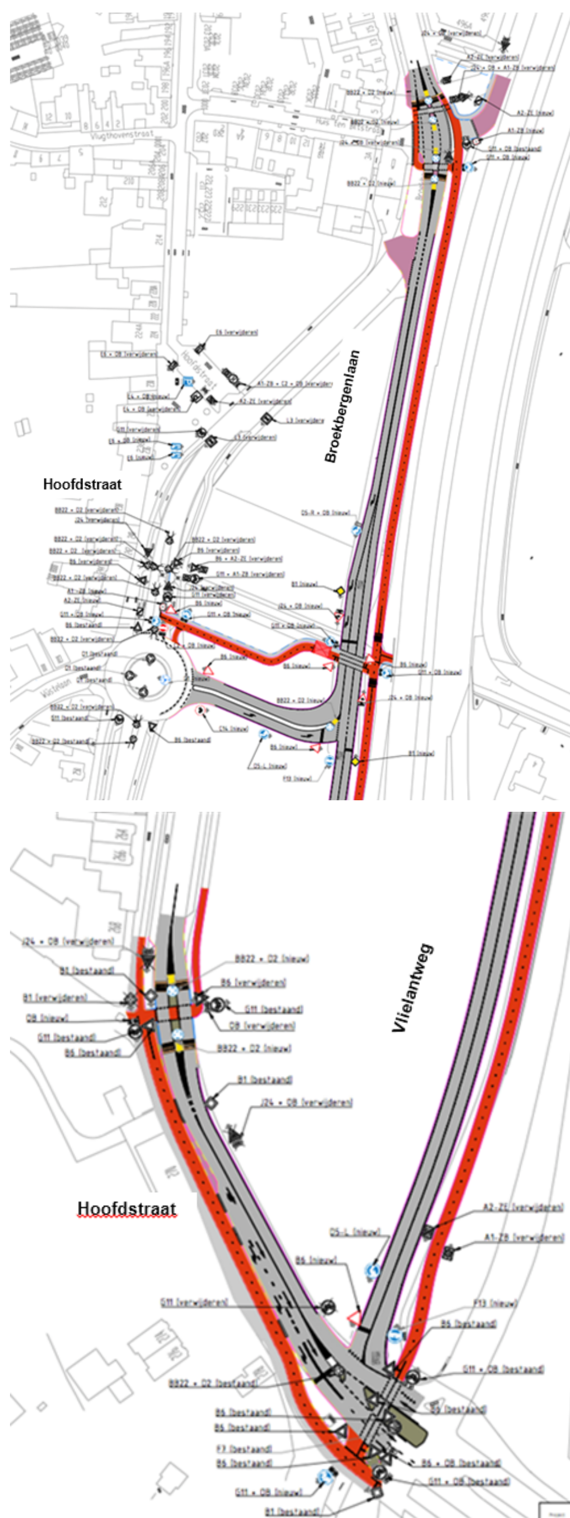
**Besluiten:**
Het college van burgemeester en wethouders van Velsen besluit:

- door middel van het verplaatsen van de verkeersborden A1 (30, zonale toepassing) en A2 (30, zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990 de 30 km per uur zone grens ter hoogte van het kruispunt Rijksweg – Broekbergenlaan in zuidelijke richting te verplaatsen over een afstand van circa 10 meter;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod in te stellen voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft ter hoogte van de middengeleider op de Broekbergenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Rijksweg en de Huis ten Biltstraat;
- door middel van het verplaatsen van de haaientanden op de aansluiting van het tankstation op de Broekbergenlaan de door middel van verkeerstekens geregelde voorrangsregeling te verplaatsen in oostelijke richting over een afstand van circa 10 meter;
- door middel van het verplaatsen van de verkeersborden E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 de algemene en de gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats ter hoogte van de Hoofdstraat 226 te verplaatsen;
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 de verplichte fietspaden langs de Hoofdstraat ten noorden van de aansluiting met de Wüstelaan op te heffen;
- door middel van het verplaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met de tekst ‘alleen om elektrische voertuigen op te laden’ en onderbord OB504 de parkeergelegenheid voor elektrische voertuigen ter hoogte van de Hoofdstraat 230 te verplaatsen;
- door middel van het verplaatsen van de verkeersborden A1 (30, zonale toepassing) en A2 (30, zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990 de 30 km per uur zone grens ter hoogte van

de Hoofdstraat 230 in zuidelijke richting te verplaatsen naar een locatie direct ten noorden van de aansluiting van de Hoofdstraat met de Wüstelaan;

- door middel van het verplaatsen van het verkeersbord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 de eenrichtingsweg uitgezonderd (brom)fietsers ter hoogte van de Hoofdstraat 230 in zuidelijke richting te verplaatsen naar een locatie direct ten noorden van de aansluiting van de Hoofdstraat met de Wüstelaan;
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 de geboden om de borden voorbij te gaan aan de rechterzijde op de Hoofdstraat direct ten noorden van de aansluiting met de Wüstelaan op te heffen;
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden het verplichte fietspad op de Slaperdijk tussen de aansluitingen met de Hoofdstraat en het Vlielantpad op te heffen;
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief haaientanden op de aansluiting van de Slaperdijk op de Hoofdstraat de door middel van verkeerstekens geregelde voorrangsregeling op te heffen;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden OB505 en OB502 het Broekbergenpad aan te wijzen als verplicht fietspad in twee richtingen;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 een voorrangsregeling door middel van verkeerstekens in te stellen waarbij bestuurders die zich bevinden op het Broekbergenpad voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Hoofdstraat, het Vlielantpad en de Broekbergenlaan;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden D1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 een nieuwe aansluiting van de Broekbergenlaan te realiseren op de rotonde met de Wüstelaan, waarbij bestuurders die zich bevinden op de Broekbergenlaan voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de rotonde Wüstelaan;
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord C14 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor in te stellen op de Broekbergenlaan tussen de Wüsterlaan en de Vlielantweg;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief haaientanden een voorrangsregeling door middel van verkeerstekens in te stellen waarbij bestuurders die zich bevinden op de Broekbergenlaan (komende vanuit richting Wüstelaan) voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Vlielantweg;
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod in te stellen voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft op de middengeleider ter hoogte van het kruispunt van de Broekbergenlaan met de Vlielantweg;
- door middel van het aanbrengen van de tekst ‘LIJNBUS’ op het met doorgetrokken strepen gemarkeerd weggedeelte een busstrook voor lijnbussen aan te wijzen over een afstand van circa 30 meter op de Broekbergenlaan ten noorden van de aansluiting met de Vlielantweg;
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord D5 (links) van bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven in te stellen op de Broekbergenlaan voor voertuigen komende vanaf de rotonde Wüstelaan;
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord D5 (rechts) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB104 een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven in te stellen op de Broekbergenlaan ten noorden van de aansluiting met de Vlielantweg;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV het verplichte fietspad aan de oostzijde van de Hoofdstraat tussen de aansluitingen met de Vlielantweg en de Johan van Beemlaan op te heffen;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden een verplicht fietspad in twee richtingen aan de westzijde van de Hoofdstraat tussen de aansluitingen met de Vlielantweg en de Johan van Beemlaan aan te wijzen;
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met haaientanden een voorrangsregeling door middel van verkeerstekens in te stellen, waarbij bestuurders die zich bevinden op de Vlielantweg voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Hoofdstraat.

**Situatieschetsen:**




Burgemeester en wethouders van Velsen,

Namens deze,

S.Duin




Waarnemend afdelingsmanager Beleid & Voorbereiding

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Belanghebbenden kunnen ingevolge de Algemene wet bestuursrecht binnen een termijn van 6 weken na de datum waarop het besluit elektronisch is bekend gemaakt in de digitale Staatscourant, schriftelijk (postbus 465, 1970 AL IJmuiden) dan wel langs elektronische weg (elektronisch formulier op www.velsen.nl; werkt alleen in combinatie met inloggen via DigiD) een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Velsen.